

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 314/QĐ-UBND

Thái Bình, ngày 21 tháng 3 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường
Dự án “Khai thác cát tại mỏ cát TH12, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình”

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của
Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của
Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều
của Luật bảo vệ môi trường;

Xét Văn bản số 403/STNMT-QLMT ngày 01 tháng 02 năm 2024 của Sở Tài
nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác
động môi trường của Dự án “Khai thác cát tại mỏ cát TH12, huyện Tiền Hải, tỉnh
Thái Bình”;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số
126/TTr-STNMT ngày 11 tháng 3 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường
của Dự án “Khai thác cát tại mỏ cát TH12, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình” (sau
đây gọi là Dự án) của Công ty TNHH Xây dựng Nam Trung Hải (sau đây gọi là
Chủ dự án) thực hiện tại vùng biển huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình với các nội
dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Công ty TNHH Xây dựng Nam Trung Hải có trách nhiệm thực hiện
quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số
08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một
số điều của Luật Bảo vệ môi trường.



Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường; Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị có liên quan; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Tiền Hải, Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng Nam Trung Hải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / *Th*

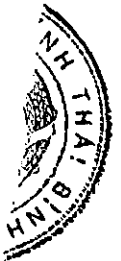
Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Trung tâm PV HCC tỉnh;
- Công ty TNHH Xây dựng Nam Trung Hải;
- Lưu: VT, NNTNMT



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lại Văn Hoàn





QUY ĐỊNH, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
của Dự án "Khai thác cát tại mỏ cát TH12, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình"
(Kèm theo Quyết định số 314/QĐ-UBND ngày 21 tháng 3 năm 2024
của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình)

1. Thông tin về dự án:

1.1. Thông tin chung:

- Tên dự án: Dự án khai thác cát tại mỏ cát TH12, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình.
- Địa điểm thực hiện dự án: Vùng biển ven bờ huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình.
- Chủ dự án: Công ty TNHH Xây dựng Nam Trung Hải.
- Địa chỉ liên hệ: Tổ 5, thị trấn Xuân Trường, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

1.2. Phạm vi, quy mô, công suất:

Khai thác cát trên diện tích 95 ha tại khu vực vùng biển ven bờ huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình với tổng trữ lượng khoáng sản được phép đưa vào thiết kế khai thác cấp 122 là 3.639.250 m³, tổng trữ lượng khai thác là 3.537.712 m³, công suất khai thác là 750.000 m³/năm, tuổi thọ mỏ là 5 năm.

Tọa độ và ranh giới khai thác của Dự án:

Điểm góc	Tọa độ VN2000 KTT 105 ⁰ 30', múi chiếu 3 ⁰	
	X (m)	Y (m)
1	2242895.205	618089.679
2	2242766.014	618572.701
3	2240930.533	618081.774
4	2241059.724	617598.752

1.3. Quy trình hoạt động của Dự án:

Cát biển → Bơm hút cát lên tàu khai thác → Vận chuyển theo đường thủy đến các công trình san lấp có nhu cầu trong địa bàn tỉnh qua hệ thống sông Hồng, sông Trà Lý, ...

1.4. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án:

1.4.1. Các hạng mục công trình của dự án:

- Lắp đặt phao tiêu, biển báo:
 - + 04 phao tiêu mốc giới khai trường.
 - + 20 phao tiêu phân luồng (dọc ranh giới phía Đông và phía Tây khai trường).
 - + Lắp đặt 01 bảng thông tin dự án trên bờ.
- Tạo hào mở vĩa (tạo diện khai thác ban đầu đảm bảo đủ kích thước cho tàu hút tự hành làm việc) với khối lượng 94.810 m³.
- Đo vẽ địa hình, mặt cắt mỏ trên diện tích 95 ha.

1.4.2. Các hoạt động của dự án:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Thiết kế, thi công thả phao tiêu tại mốc giới khai trường và phao tiêu phân luồng tại phía Đông và phía Tây khai trường, lắp đặt bảng thông tin dự án trên bờ để công khai thông tin về dự án; tạo hào mở vĩa (tạo diện khai thác ban đầu đảm bảo đủ kích thước cho tàu hút tự hành làm việc); đo vẽ địa hình, mặt cắt mỏ.

- Giai đoạn khai thác (vận hành): Sử dụng tàu có thiết bị bơm hút cát để khai thác cát tại khai trường, sau đó vận chuyển cát từ mỏ đến các công trình san lấp có nhu cầu trên địa bàn tỉnh Thái Bình qua hệ thống sông Hồng, sông Trà Lý, ...

- Giai đoạn kết thúc khai thác (đóng cửa mỏ): Sau khi kết thúc khai thác, Chủ dự án sẽ lập hồ sơ đề án đóng cửa mỏ trình cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt, sau đó thực hiện công tác cải tạo, phục hồi môi trường đúng theo đề án và trả lại khu vực biển cho cơ quan có thẩm quyền quản lý theo đúng quy định.

1.5. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường: Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 28 Luật Bảo vệ Môi trường và khoản 4 Điều 25 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ Môi trường thì dự án không có yếu tố nhạy cảm về môi trường.

2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Hoạt động tập kết máy móc, thiết bị khai thác tại khai trường.

+ Hoạt động lắp đặt phao tiêu mốc khai thác, phao tiêu phân luồng, lắp đặt bảng thông tin dự án trên bờ.

+ Hoạt động mở vĩa khai thác (tạo diện khai thác ban đầu).

+ Hoạt động sinh hoạt của công nhân tham gia thi công.

Các hoạt động trên có khả năng tác động xấu đến môi trường cụ thể như sau:

+ Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của động cơ tàu khai thác, vận chuyển, máy bơm hút cát mở vĩa,...

+ Nước thải từ hoạt động sinh hoạt của cán bộ, công nhân viên làm việc trên tàu và nước thải từ hoạt động bơm hút cát mở vĩa.

+ Chất thải rắn sinh hoạt và chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động bơm hút, vận chuyển cát, bảo dưỡng máy móc dự án.

+ Các tác động khác: Tiếng ồn, độ rung, tai nạn lao động, tai nạn giao thông, sự cố tràn dầu,...

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Hoạt động khai thác và vận chuyển cát.

+ Hoạt động sinh hoạt của công nhân làm việc trên tàu.

+ Hoạt động bảo dưỡng máy móc, thiết bị.

Các hoạt động trên có khả năng tác động xấu đến môi trường cụ thể như sau:

+ Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của động cơ tàu khai thác, vận

chuyên, máy bơm hút cát, máy bơm nước,...

+ Nước thải từ hoạt động sinh hoạt của cán bộ, công nhân viên trên tàu và nước thải từ hoạt động bơm hút cát.

+ Chất thải rắn sinh hoạt và chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động bơm hút, vận chuyển cát, bảo dưỡng máy móc dự án.

+ Các tác động khác: Tiếng ồn, độ rung, biến đổi địa hình đáy biển, đường bờ, chế độ thủy văn, sóng, tai nạn lao động, tai nạn giao thông, sự cố tràn dầu,...

3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư:

3.1. Nước thải, khí thải:

3.1.1. Nước thải:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Nước thải phát sinh từ hoạt động hút cát để mở vĩa, tạo diện khai thác ban đầu khoảng 4.916 m³/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: Bùn sét lơ lửng, TSS cao, không chứa hóa chất độc hại.

+ Nước thải sinh hoạt của công nhân thi công khoảng 0,9 m³/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: BOD₅, COD, chất rắn lơ lửng, chất hoạt động bề mặt, dầu mỡ động thực vật, sunfua, Amoni, Tổng N, Tổng P, Coliform,...

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Nước thải phát sinh từ bơm hút cát khoảng 8.750 m³/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: Bùn sét lơ lửng, TSS cao, không chứa hóa chất độc hại và có tính chất tương tự như nước biển khu vực dự án.

+ Nước thải sinh hoạt của công nhân vận hành tàu khai thác, vận chuyển khoảng 1,8 m³/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: BOD₅, COD, Chất rắn lơ lửng, chất hoạt động bề mặt, dầu mỡ động thực vật, sunfua, Amoni, Tổng N, Tổng P, Coliform,...

3.1.2. Khí thải:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của tàu khai thác, vận chuyển, từ máy bơm hút cát để mở vĩa, tạo diện khai thác ban đầu; thành phần chủ yếu gồm: Bụi, khí SO₂, CO, NO₂, hydrocacbon...

+ Hơi mùi, khí thải phát sinh từ sự phân huỷ các chất thải, rác thải sinh hoạt; thành phần chủ yếu gồm: CH₄, NH₃, H₂S,...

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của động cơ tàu khai thác và vận chuyển, từ máy bơm hút cát, ...; thành phần chủ yếu gồm: Bụi, NO₂, SO₂, CO, hydrocacbon,...

- Hơi mùi, khí thải phát sinh từ sự phân huỷ các chất thải, rác thải sinh hoạt của công nhân phục vụ dự án; thành phần chủ yếu gồm: CH₄, NH₃, H₂S, ...

3.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại:

3.2.1. Chất thải rắn thông thường:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Chất thải rắn phát sinh từ hoạt động sinh hoạt của cán bộ công nhân viên trên tàu khoảng 27 kg/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: Giấy vụn, túi nilon, vỏ hộp, thức ăn thừa,...

+ Chất thải rắn từ hoạt động khai thác: Bùn sét phát sinh từ hoạt động mở vỉa (tạo diện khai thác ban đầu) với khối lượng khoảng 595,4 m³/ngày đêm; lượng bùn sét này bị khuấy đục và bị xả ra cùng nước róc khi mở vỉa khai thác tại khai trường.

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Chất thải rắn phát sinh từ hoạt động sinh hoạt của cán bộ công nhân viên trên tàu khoảng 54 kg/ngày đêm; thành phần chủ yếu gồm: Giấy vụn, túi nilon, vỏ hộp, thức ăn thừa,...

+ Chất thải rắn từ hoạt động khai thác: Bùn sét phát sinh từ hoạt động bơm hút cát với khối lượng phát sinh lớn nhất khoảng 1.051,5 m³/ngày đêm; lượng bùn sét này bị khuấy đục và bị xả ra cùng nước róc khi khai thác cát tại khai trường.

3.2.2. Chất thải nguy hại:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Do thời gian thi công ngắn, các hoạt động thi công ít và khá đơn giản, chất thải nguy hại phát sinh chủ yếu là giẻ lau dính dầu khoảng 5kg.

- Giai đoạn khai thác (vận hành): Tổng khối lượng khoảng 9.412,2 kg/năm; trong đó: Chất thải nguy hại dạng rắn gồm (giẻ lau dính dầu, bóng đèn huỳnh quang thải, bao bì kim loại cứng đã chứa chất khi thải ra là chất thải nguy hại) phát sinh khoảng 332,2 kg/năm; chất thải nguy hại dạng lỏng gồm: Dầu thải khoảng 5.080 kg/năm, nước la canh thải khoảng 4.000 kg/năm.

3.3. Tác động khác:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Tác động đến hệ sinh thái khu vực dự án do mất nơi trú ngụ hoặc do độ đục trong nước biển tăng.

+ Tác động đến hoạt động đánh bắt thủy hải sản gần bờ của người dân.

+ Trong quá trình khai thác có thể xảy ra các rủi ro, sự cố như: Sự cố cháy nổ, tai nạn lao động, tai nạn giao thông thủy, sự cố thiên tai, tràn dầu,...

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Tác động đến hệ sinh thái khu vực dự án do mất nơi trú ngụ hoặc do độ đục trong nước biển tăng.

+ Tác động đến hoạt động đánh bắt thủy hải sản gần bờ của người dân.

+ Trong quá trình khai thác có thể xảy ra các rủi ro, sự cố như: Sạt lở, bồi lắng ảnh hưởng đến đường bờ; sụt lún, hạ thấp đáy biển gần khu vực khai thác; sự cố cháy nổ; tai nạn lao động; tai nạn giao thông thủy; sự cố thiên tai; sự cố tràn dầu.

4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án đầu tư:

4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải:

4.1.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản

+ Đối với nước mưa chảy tràn: Không để các chất thải rắn, chất thải nguy hại rơi vãi ra sàn tàu để hạn chế chất thải cuốn theo nước mưa chảy xuống biển.

+ Đối với nước thải sinh hoạt: Lắp đặt 01 nhà vệ sinh trên mỗi tàu có két chứa nước thải dung tích tối thiểu $0,9 \text{ m}^3$ để thu gom toàn bộ lượng nước thải sinh hoạt phát sinh trên tàu; định kỳ khoảng 4 ngày khi tàu cập bờ chủ dự án thuê đơn vị có chức năng hút đưa đi xử lý.

+ Đối với nước thải từ quá trình hút cát mở vĩa: Nước thải có lẫn bùn sét từ quá trình bơm hút cát sẽ theo hệ thống róc nước của tàu chảy xuống biển và lắng dần theo khoảng cách nhất định.

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Đối với nước mưa chảy tràn: Không để các chất thải rắn, chất thải nguy hại rơi vãi ra sàn tàu để hạn chế chất thải cuốn theo nước mưa chảy xuống biển.

+ Đối với nước thải sinh hoạt: Trên mỗi tàu lắp đặt 01 nhà vệ sinh có két chứa nước thải dung tích tối thiểu $0,9 \text{ m}^3$ để thu gom toàn bộ lượng nước thải sinh hoạt phát sinh trên tàu; định kỳ khoảng 4 ngày khi tàu cập bờ chủ dự án thuê đơn vị có chức năng hút đưa đi xử lý; Dự án sử dụng 4 tàu tương đương 04 nhà vệ sinh + két chứa nước thải.

+ Đối với nước thải từ quá trình bơm hút cát trên khai trường: Nước thải có lẫn bùn sét từ quá trình bơm hút cát sẽ theo hệ thống róc nước của tàu chảy xuống biển và lắng dần theo khoảng cách nhất định.

4.1.2. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý khí thải

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Chủ dự án sử dụng phương tiện vận chuyển, máy móc, thiết bị thi công đảm bảo quy định về mức độ an toàn kỹ thuật và an toàn môi trường, đảm bảo đăng ký, đăng kiểm theo quy định, không sử dụng thiết bị thi công cũ, lạc hậu; các phương tiện vận chuyển trang thiết bị đúng với thiết kế của động cơ, chở đúng trọng tải cho phép.

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Các phương tiện, thiết bị phục vụ khai thác, vận chuyển, bơm hút cát phải được đăng kiểm trước khi đưa vào hoạt động; bảo trì, bảo dưỡng định kỳ theo quy định.

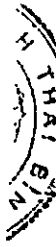
+ Trang bị đầy đủ thiết bị bảo hộ lao động cho công nhân vận hành phương tiện, thiết bị khai thác, vận chuyển.

+ Có kế hoạch khai thác rõ ràng nhằm hạn chế việc tập trung nhiều phương tiện, máy móc hoạt động cùng lúc.

+ Không để nhiên liệu rò rỉ ra ngoài gây hơi mùi khó chịu.

+ Thường xuyên thu dọn chất thải phát sinh trên tàu, nhất là rác thải sinh hoạt hữu cơ, chất thải nguy hại lưu chứa trong các thùng riêng biệt cho từng loại, có nắp đậy kín, hạn chế hơi mùi phát tán.

4.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại:



4.2.1. Công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn thông thường:

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

+ Đối với chất thải rắn sinh hoạt: Trên mỗi tàu bố trí 02 thùng rác có nắp đậy kín, dung tích 100 lít/thùng để thu gom, lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt; hợp đồng với đơn vị thu gom chất thải rắn sinh hoạt của địa phương định kỳ 4 ngày/lần khi tàu cập bến sẽ thu gom, vận chuyển, xử lý tại khu xử lý rác thải tập trung địa phương theo quy định.

+ Đối với chất thải rắn từ quá trình bơm hút cát:

Căn cứ theo lịch thủy triều để thi công mở vĩa, tạo diện khai thác ban đầu theo đúng khối lượng, công suất; không thi công vào những ngày mưa bão, sóng lớn, gió lớn để hạn chế sự lan truyền của bùn sét trong nước;

Bùn sét lẫn cát theo nguyên tắc lắng cơ học, dưới tác dụng của trọng lực, bùn sét lẫn cát sẽ chìm xuống đáy khoang chứa, còn phần nước sẽ theo hệ thống róc nước trên tàu được trả lại biển.

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

+ Đối với chất thải rắn sinh hoạt: Trên mỗi tàu bố trí 02 thùng rác có nắp đậy kín, dung tích 100 lít/thùng để thu gom, lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt; hợp đồng với đơn vị thu gom chất thải rắn sinh hoạt của địa phương định kỳ 4 ngày/lần khi tàu cập bến sẽ thu gom, vận chuyển, xử lý tại khu xử lý rác thải tập trung địa phương theo quy định.

+ Đối với chất thải rắn từ quá trình bơm hút cát:

Căn cứ theo lịch thủy triều và thời gian được phép khai thác theo quy định để khai thác, vận chuyển theo đúng khối lượng, công suất được cấp phép và tải trọng của tàu; không thi công vào những ngày mưa bão, sóng lớn, gió lớn.

Bùn sét lẫn cát theo nguyên tắc lắng cơ học, dưới tác dụng của trọng lực, bùn sét lẫn cát sẽ chìm xuống đáy khoang chứa, còn phần nước sẽ theo hệ thống róc nước trên tàu được trả lại biển.

4.2.2. Công trình, biện pháp quản lý chất thải nguy hại

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:

Trên mỗi tàu bố trí khoang chứa có diện tích $5m^2$ để lưu giữ chất thải nguy hại phát sinh; khoang chứa đảm bảo các yêu cầu như: Có biển báo, biển cảnh báo theo quy định, mặt sàn trong khu vực lưu giữ phải kín, không bị thấm thấu và tránh nước mưa chảy tràn từ bên ngoài vào.

Thiết bị lưu chứa trên mỗi tàu gồm: 03 thùng chứa thể tích 80 lít, 05 thùng thể tích 200 lít.

Chủ dự án ký hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại theo quy định.

- Giai đoạn khai thác (vận hành):

Trên mỗi tàu bố trí khoang chứa có diện tích $5m^2$ để lưu giữ chất thải nguy hại phát sinh; khoang chứa đảm bảo các yêu cầu như: Có biển báo, biển cảnh báo theo quy định, mặt sàn trong khu vực lưu giữ phải kín, không bị thấm thấu và tránh nước mưa chảy tràn từ bên ngoài vào.

Thiết bị lưu chứa trên mỗi tàu gồm: 03 thùng chứa thể tích 80 lít có nắp đậy kín, có dán nhãn để thu gom, lưu chứa dầu thải, giẻ lau dính dầu, bóng đèn huỳnh quang thải; 04 thùng phuy dung tích 200 lít/thùng để thu gom, lưu chứa dầu bôi trơn thải; 01 thùng chứa thể tích 200l để đề phòng sự cố rò rỉ.

Chủ dự án ký hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại theo quy định khi tàu cập bến, cảng.

Riêng đối với nước la canh sẽ được lưu giữ ở đáy buồng máy, đáy khoang tàu; định kỳ khoảng 2 lần/năm và khi tiến hành sửa chữa, bảo dưỡng tàu sẽ thuê đơn vị có chức năng hút đưa đi xử lý theo quy định.

4.3. Biện pháp giảm thiểu tác động của tiếng ồn, độ rung:

+ Các máy móc lắp trên tàu có chân đế gắn chặt vào sàn tàu, có đệm cao su để hạn chế độ rung.

+ Thường xuyên bôi trơn, bảo dưỡng máy bơm, động cơ tàu theo đúng quy định để giảm thiểu tiếng ồn phát sinh.

+ Bố trí thời gian làm việc hợp lý, sắp xếp luân phiên các nhóm thợ phải làm việc thường xuyên ở nơi có độ ồn cao.

Quy chuẩn áp dụng: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn QCVN 26:2010/BTNMT, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung QCVN 27:2010/BTNMT.

4.4. Công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác:

- Biện pháp an toàn lao động: Bố trí, trang bị đủ các phương tiện bảo hộ lao động cho công nhân theo quy định.

- Công tác an toàn vệ sinh lao động: Định kỳ Chủ dự án tổ chức khám sức khỏe định kỳ, huấn luyện kiến thức về an toàn lao động cho người lao động theo quy định.

- Phòng chống tai nạn giao thông đường thủy:

+ Lắp đặt hệ thống phao xác định ranh giới khai thác, các biển báo, đèn tín hiệu và các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trước khi khai thác.

+ Các phương tiện khai thác, bơm hút, vận chuyển phải hoạt động đúng công suất, trọng tải, tốc độ theo quy định.

+ Các thiết bị tàu thuyền vận chuyển được kiểm tra, đảm bảo phù hợp tất cả các quy định mới cho tham gia giao thông trên đường thủy.

- Biện pháp giảm thiểu sự cố thiên tai:

+ Trang bị đầy đủ các thiết bị đảm bảo an toàn lao động cho công nhân vận hành tàu như dụng cụ bảo hộ lao động, phao cứu sinh ... theo quy định.

+ Thường xuyên theo dõi thông tin dự báo thời tiết, nhất là thời tiết trên biển, chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về an toàn giao thông thủy.

+ Khi có bão lũ hoặc gió lớn, sóng lớn phải dừng ngay mọi hoạt động khai thác, triển khai phương án neo đậu tàu thuyền, tránh trú bão để đảm bảo an toàn.

- Giảm thiểu tác động do bồi lắng, xói lở:

+ Tiến hành khai thác theo đúng trong phạm vi ranh giới mỏ đã được cấp



phép, đúng thiết kế được duyệt, công suất được cấp phép.

+ Đo vẽ địa hình đáy biển khu vực dự án làm cơ sở so sánh sự biến đổi địa hình trước khai thác so với trong và sau khi khai thác để có kế hoạch, biện pháp thi công khai thác hợp lý nhằm giảm tác động đến địa hình đáy biển.

+ Không chế trữ lượng và độ sâu khai thác theo đúng như hồ sơ xin khai thác. Nghiêm cấm việc khai thác tập trung lâu ngày tại một chỗ để tạo các hố xoáy đột biến, tạo hàm ếch trong tầng cát.

+ Hạn chế khai thác vào những ngày mưa bão, gió lớn, sóng lớn.

+ Nếu phát hiện có dấu hiệu sạt lở, sụt lún dọc tuyến giám sát khu vực đề biển gần dự án, Chủ dự án phải dừng ngay hoạt động khai thác và phối kết hợp với các đơn vị liên quan để khắc phục sự cố xảy ra.

- Giảm thiểu tác động của sự cố tràn dầu:

+ Các phương tiện thi công được sửa chữa, bảo dưỡng và kiểm tra thường xuyên, đảm bảo không làm rò rỉ dầu ra môi trường; tất cả các phương tiện khai thác phải đảm bảo yêu cầu về niên hạn sử dụng và an toàn lưu hành phương tiện, hạn chế tối đa lượng dầu rò rỉ ra môi trường.

+ Khi phát hiện máy móc, thiết bị có hiện tượng rò rỉ dầu cần di chuyển khỏi khu vực khai thác đến các xưởng sửa chữa gần nhất để sửa chữa.

+ Tất cả các phương tiện khai thác phải đảm bảo yêu cầu về niên hạn sử dụng và an toàn lưu hành phương tiện, hạn chế tối đa lượng dầu rò rỉ ra môi trường.

+ Việc cung ứng dầu mỡ được thực hiện tại nơi quy định, đảm bảo các điều kiện liên quan đến an toàn cho con người và vệ sinh môi trường. Hạn chế đến mức thấp nhất hiện tượng rơi vãi dầu mỡ khi tiếp liệu cũng như khi sử dụng làm nhiên liệu. Không để rò rỉ, rơi vãi dầu nhớt xuống mặt nước trong suốt quá trình khai thác.

+ Thực hiện các biện pháp ứng phó sự cố tràn dầu theo Kế hoạch ứng phó tràn dầu tỉnh Thái Bình quy định.

- Phòng ngừa sự cố cháy nổ trên tàu: Xây dựng phương án phòng cháy chữa cháy và tổ chức thực hành diễn tập phương án; định kỳ tổ chức huấn luyện kiến thức về phòng cháy chữa cháy cho người lao động trên tàu theo quy định.

4.5. Phương án cải tạo, phục hồi môi trường:

- Giải pháp cải tạo, phục hồi môi trường:

+ Tận dụng khả năng tự phục hồi địa hình đáy biển.

+ Tiến hành đo vẽ địa hình hiện trạng đáy biển khu vực dự án để phục vụ công tác lập đề án đóng cửa mỏ.

+ Thu dọn, dỡ bỏ hệ thống phao tiêu mốc giới, phao tiêu phân luồng, biển báo và tập kết thiết bị về nơi an toàn.

+ Quan trắc môi trường sau cải tạo, phục hồi môi trường để đánh giá chất lượng môi trường nước biển và trầm tích sau khai thác.

- Dự toán kinh phí cải tạo, phục hồi môi trường và phương thức ký quỹ:

+ Tổng kinh phí cải tạo, phục hồi môi trường là: 354.717.000 đồng (Ba trăm năm mươi tư triệu bảy trăm mười bảy nghìn đồng).

+ Số lần ký quỹ: 5 lần.

Lần 1, số tiền: 88.679.250 đồng (Tám mươi tám triệu sáu trăm bảy mươi chín nghìn hai trăm năm mươi đồng);

Lần 2, số tiền: 66.509.438 đồng (Sáu mươi sáu triệu năm trăm linh chín nghìn bốn trăm ba mươi tám đồng);

Lần 3, số tiền: 66.509.438 đồng (Sáu mươi sáu triệu năm trăm linh chín nghìn bốn trăm ba mươi tám đồng);

Lần 4, số tiền: 66.509.438 đồng (Sáu mươi sáu triệu năm trăm linh chín nghìn bốn trăm ba mươi tám đồng);

Lần 5, số tiền: 66.509.438 đồng (Sáu mươi sáu triệu năm trăm linh chín nghìn bốn trăm ba mươi tám đồng).

+ Đơn vị nhận ký quỹ: Quỹ Bảo vệ môi trường Việt Nam.

Số tiền nêu trên chưa bao gồm yếu tố trượt giá sau năm 2024.

5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ dự án đầu tư:

5.1. Giai đoạn khai thác (vận hành):

- Nước biển ven bờ:

+ Tại 03 vị trí: Trong khu vực mở; khu bãi biển Cồn Vành; bãi nuôi ngao gần nhất tại xã Nam Hưng, huyện Tiền Hải.

+ Thông số giám sát: pH, DO, TSS, tổng coliform, amoni (NH_4^+ tính theo Nito), phosphate (PO_4^{3-} tính theo Phosphor), CN^- , As, Cd, Pb, Cr, Cu, Zn, Mn, Fe, dầu mỡ khoáng.

+ Tần suất giám sát: 06 tháng/lần.

+ Quy chuẩn so sánh: QCVN 10:2023/BTNMT (áp dụng với chất lượng nước vùng biển ven bờ).

- Trầm tích:

+ Tại 02 vị trí: Trong khu vực mở; bãi nuôi ngao gần nhất tại xã Nam Hưng, huyện Tiền Hải.

+ Thông số giám sát: As, Cd, Pb, Zn, Hg, Cu, Fe, CN^- .

+ Tần suất giám sát: 06 tháng/lần

+ Quy chuẩn so sánh: QCVN 43:2017/BTNMT (áp dụng với trầm tích nước mặn, nước lợ).

- Giám sát nước thải, chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại về tổng lượng, quá trình thu gom, lưu giữ, vận chuyển, xử lý.

- Giám sát sạt lở dọc tuyến đê biển gần khai trường dự án.

5.2. Giai đoạn cải tạo, phục hồi môi trường:

- Nước biển ven bờ:

+ Tại 01 vị trí trong khu vực mở.

+ Thông số giám sát: pH, DO, TSS, tổng coliform, amoni (NH_4^+ tính theo Nito), phosphate (PO_4^{3-} tính theo Phosphor), CN, As, Cd, Pb, Cr, Cu, Zn, Mn, Fe, dầu mỡ khoáng.

+ Tần suất giám sát: 01 lần trong giai đoạn cải tạo, phục hồi môi trường.

+ Quy chuẩn so sánh: QCVN 10:2023/BTNMT (áp dụng với chất lượng nước vùng biển ven bờ).

- Trầm tích:

+ Tại 01 vị trí trong khu vực mỏ.

+ Thông số giám sát: As, Cd, Pb, Zn, Hg, Cu, Fe, CN.

+ Tần suất giám sát: 01 lần trong giai đoạn cải tạo, phục hồi môi trường.

+ Quy chuẩn so sánh: QCVN 43:2017/BTNMT (áp dụng với trầm tích nước mặn, nước lợ).

6. Các yêu cầu khác:

- Chỉ được khai thác trong phạm vi, công suất cho phép; dừng ngay việc khai thác khi có dấu hiệu bất thường.

- Thực hiện đúng với nội dung cam kết trong báo cáo đánh giá tác động môi trường; đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Đảm bảo thu gom, thuê đơn vị xử lý nước thải sinh hoạt, chất thải rắn, chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình hoạt động theo đúng quy định của Luật Bảo vệ môi trường, Luật Hàng hải; quy định quản lý, xử lý chất thải nguy hại trên phương tiện thủy và các quy định pháp luật có liên quan khác.

- Thực hiện ký quỹ cải tạo, phục hồi môi trường theo đúng số tiền và thời gian quy định.

- Chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật về khoáng sản, tài nguyên môi trường biển, giao thông, phòng cháy chữa cháy và các quy định pháp luật khác có liên quan trước khi triển khai và trong quá trình thực hiện dự án.

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về bảo vệ môi trường và bồi thường thiệt hại đối với môi trường, xã hội nếu để xảy ra ô nhiễm môi trường và sự cố môi trường xung quanh./.

